

DURÉE

8 HEURES
E-LEARNING

PROGRAMME DE FORMATION

MODULE 3

L'OPTIMISATION MOTEUR, TECHNIQUES D'UTILISATION D'UN LOGICIEL DE REPROGRAMMATION

POUR QUI ?

PUBLIC VISÉ

Tout public

PRÉ-REQUIS

Avoir une connexion internet et un navigateur Chrome ou Edge
Disposer de connaissances théoriques sur la reprogrammation moteur (MODULE 2)

LES OUTILS

MODALITÉS PÉDAGOGIQUES

Formation en ligne interactive avec exercices d'évaluation tout au long du parcours

MOYENS ET SUPPORTS PÉDAGOGIQUES

- Plateforme E-learning
- Animations d'explications
- Exercices d'évaluation interactifs

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Scoring en fin de parcours pour valider le module

Exercices d'applications

TARIF

990€ TTC

-10% à la fin du MODULE 2

Soit 891€ TTC

CONTACT

✉ contact@dynatechformation.fr

☎ 05 63 38 02 89

SAVOIR UTILISER LE MATÉRIEL DE REPROGRAMMATION

OBJECTIFS

À l'issue de la formation, le stagiaire sera capable :

- de reconnaître les différentes cartographies et zones de modifications
- de réaliser des exercices d'optimisation moteur
- d'appréhender la pratique d'une mise au point moteur dans nos ateliers

DESCRIPTION

CONTENU

ÉLÉMENTS THÉORIQUES

- Données numériques
- Notions de checksum / Notions d'adressage
- Visualisation d'un programme moteur
- Reconnaissance et identification de cartographies
- Composition et identification de cartographie sur ECU
- Utilisation du logiciel
- Exercice d'application 1 : manipuler le logiciel
- Exercice d'application 2 : identifier et créer une cartographie

OPTIMISATION MOTEUR DIESEL / OPTIMISATION MOTEUR ESSENCE

- Zones de modifications
- Les différentes cartographies : initiales / demande conducteur / limiteur de couple / limiteur de fumées
- Cartographies de commandes de pompes rotatives distributrices / commande d'injecteur pompe
- Exercices d'application : reconnaître le nom d'une cartographie
- Cartographie de conversion couple / pression d'injection / durée d'injection
- Synthèse
- Cartographies de pression turbo / Cartographie d'overboost

EVALUATION FINALE