

DURÉE

5 JOURS

35 HEURES

PRÉSENTIEL

## PROGRAMME DE FORMATION

# MISE AU POINT MOTEUR AU TRAVERS D'UN OUTIL DE PROGRAMMATION

## POUR QUI ?

### PUBLIC VISÉ

Tout public

### PRÉ-REQUIS

Savoir utiliser les outils informatique

## LES OUTILS

### MODALITÉS PÉDAGOGIQUES

- Apports théoriques : Support de formation projeté
- Travaux pratiques : reprogrammation d'un véhicule
- Démonstration et prise en main : Utilisation des outils de contrôle et de mesure - Passage d'un véhicule au banc de puissance

### MODALITÉS D'ÉVALUATION

- Quizz régulier collectif durant la formation
- Mises en situation réelles individuelles évaluées
- Questionnaire final individuel

### TARIF

3000 € TTC

### CONTACT

Jérôme MARÉCHAL

✉ [contact@dynatechformation.fr](mailto:contact@dynatechformation.fr)

☎ 06 26 46 48 14

## DES ESSAIS EN CONDITIONS RÉELLES SUR 2 VÉHICULES TEST

### OBJECTIFS

#### A L'ISSUE DE LA FORMATION LE STAGIAIRE SERA CAPABLE DE :

- Appliquer une méthodologie pour réaliser ses propres cartographie moteur (Hors E85) en utilisant les techniques et les outils adaptés.

### DESCRIPTION

#### INTRODUCTION À LA MISE AU POINT MOTEUR :

##### ÉLÉMENTS THÉORIQUES

- Les Intérêts
- Les Risques et la réglementation
- Les étapes de la reprogrammation
- Le logiciel
- Les outils de lecture et d'écriture

#### OPTIMISATION DES MOTORISATIONS ESSENCE ET DIESEL

- Rappels mécaniques : fonctionnement et principaux éléments d'un moteur
- Présentation des générations d'ECU
- Principe de modification d'une motorisation
- Explication des différentes cartographies et méthodologie de modification des cartographies
- Présentation des outils de mesure : Banc de puissance, acquisition de données
- Pratique : Test sur Véhicule Essence et Diesel